

Ciens-prosjekt: TEMPO - Forskning for miljøvennlig transport

Tittel:
Transport and Environment –
Measures and Policies (TEMPO)

Kompetanseprosjekt med
brukermedvirkning (KMB)

Prosjektleder:
Lasse Fridstrøm, TØI

Forskningspartnere:

- TØI
- CICERO
- University of California Davis
- Free University of Amsterdam
- Pontifical Catholic University of Chile

Brukerpartnere:

- Vegdirektoratet
- Jernbaneverket
- NSB
- Ruter AS
- Norges Automobilforbund
- Nor-way Bussekspress
- Scania Norge, Schenker AS
- Transportbedriftenes landsforening
- Akershus fylkeskommune
- Framtidens byer
- Vestregionen.

Finansiering:

- Norges forskningsråd gjennom programmet REENERGI (ca 30 millioner kroner)
- Bidrag fra deltakerne (ca 5 millioner kroner)

Prosjektperiode: 2009-2013

Forskningsmiljøene skal i dette prosjektet jobbe tett sammen med bedrifter og offentlige myndigheter for å finne gode miljøvennlige transportløsninger slik at klimautslippene kan reduseres.



Uten store og dyptgripende tiltak vil transportsektorens påvirkning på klimaet bli stadig større utover i dette århundret. Men kunnskapen om hvilke tiltak som virker er mangelfull: Hva skal til for at vi skal reise mer miljøvennlig? Og hva skal til for at Norges handel skal skje på klimaets premisser?

Målet med prosjektet er å framskaffe informasjon om hvilke tiltak som virker og hvilke som ikke virker for å skape et mer miljøvennlig transportsystem.

Prosjektet har seks arbeidspakker:

1. Tallfeste klimapåvirkningen fra dagens og framtidens transportteknologier
2. Styrke kunnskapen om klimaeffekten til ulike transportpolitiske virkemidler. Modellanalyser.
3. Forstå hvordan små endringer i informasjon og valgmuligheter kan påvirke atferd
4. Bedre beslutningsverktøy for grønnere godstransport
5. Forstå institusjonelle barrierer og muligheter
6. Formidle forskningsresultatene på en effektiv måte